

SPORT

Il Salone di Parigi si è aperto ieri

Parigi, 7 notte. Il tradizionale Salone automobilistico di Parigi, che ogni anno inaugura la serie di questo grande rassegna europea dell'industria del commercio e della moda, non ha interrotto il suo ciclo neppure sotto la minaccia di una concorrenza da parte dell'Esposizione Internazionale, dove parve dapprima che dovesse trovare, in quella ridotta, la sua sede come semplice sessione. Ma ha accettato il colpo dell'evidente nuova crisi dell'automobilismo francese, che, sotto la pressione dei finanziatori, ha voluto concentrarsi e sistemarsi sul piede dell'economia. Il Salone si è aperto, dunque, con un'atmosfera di attesa, e, da parte di qualche una delle principali aziende straniere, queste ultime, però, si sono già mosse per non essere defilate.

Un pubblico non molto numeroso che gli altri anni ha subito preso d'assalto le luminose navate del Grand Palais, rendendo a tratti difficile la circolazione dei visitatori di prima e di seconda fila. E' possibile, tuttavia, sin qui, di compiere la prima sommatoria, e, fra l'altro, di notare che più salienti della produzione esposta e di ricordare le poche novità di rilievo.

Il successo della Fiat

La tendenza, già avvertita dal pubblico, verso la riduzione delle dimensioni delle auto e dei costi di utenza, nell'impossibilità di pagare anche in una forma di prezzi, non appare ancora tradita in pratica dalla Casa torinese, che in gran parte conserva, con qualche eccezione, le sue vetture di lusso. E' vero, ma non ancora della vettura.

Il fortunato esempio della SIMCA (divisione francese della Fiat), che ha lasciato un'impressione di successo clamoroso, attaccando vittoriosamente le prestazioni, specie in termini di durata e di resistenza delle grosse vetture, e distanziando di gran lunga ogni primato mondiale in termini di consumi, ha dato un'idea di una certa "popolarità" che la casa torinese ha ancora da conquistare. Per ora, che si è maggiormente limitato a quanto era già stato con la nuova Vivacelle, che, però, è una 1000 cmc., a valvole laterali, di maggior peso e maggior consumo, pur presentandosi come vettura utilitaria. Essa ha le ruote anteriori indipendenti e un piantone carrozzeria aerodinamica. In quest'ordine di cilindrata, tuttavia, la stessa SIMCA offre del nuovo, presentando al pubblico francese la 8 cavalli, vale a dire la nostra Batia 1100, che da quattro mesi si è accaparrata le simpatie del pubblico italiano: essa è indubbiamente la più veloce e la più pura della sua cilindrata tra le vetture da turismo, e costituisce un prossimo giorno una delle grandi attrattive di questo Salone.

La Fiat è presente anche direttamente, con la superba «1800»

I Giochi di Tokio in un quadro più modesto

Tokio, 7 notte. Il Comitato giapponese dei Giochi Olimpici annuncia ufficialmente che la considerazione del conflitto nipponico-russo è costretto a ridurre i piani primitivi per lo svolgimento dei Giochi Olimpici del 1940 a Tokio. Il nuovo Stato avrà di quel progettato mica ridotti.

Il Giro del Piemonte

La riunione di attesa

Gli ultimi iscritti

Nella giornata di ieri, ultima di iscrizioni, sono giunte agli organizzatori del Giro del Piemonte, fra altre nuove notevoli, le adesioni di Canavese, Scanzano, Roggeri, Montali, Rimoldi, Giuppone, Vignola e Chippone.

PER GENOVA-TORINO

Anche i rosso-bleu

alla ricerca di un vincitore

Genova, 7 notte.

Stando alle rassicurazioni dell'allenamento che il Genova ha compiuto oggi sul campo della Seaside, i rosso-bleu dovrebbero vedere con qualche preoccupazione la gara di Torino a Marassi, in programma per domenica prossima. Infatti la squadra di Garutti, tuttora in forma, ha già fatto un'ottima prova, ancora alla ricerca di un centro atteso. Sarvetti è stato messo a riposa perché non sa impugnare il pallone. I colori bianchi, invece, L'Ex-pezze Bernone è il più abile spalla in allenamento. Bernone è ritenuto troppo giovane. Comeché oggi Garutti ha sperimentato al comando della prima linea il buon Genia, ma la prova è fallita in pieno, tanto che dopo una mezz'ora al centro dell'attacco è apparso Morrelli, il quale, nella Fiorentina, ha anche coperto qualche volta tale ruolo.

Leggero allenamento

sul campo dei granata

Ieri nel pomeriggio, distribuiti

la pioggia che aveva impervorato

con insistenza per tutta la mattinata

i tecnici granata hanno deciso

di far disputare un breve allenamento, allo scopo di sperimentare

la formazione che si avrebbe

in animo di far giocare

dimenticata sul campo genovese di Marassi. Da allenatore ha funzionato

una formazione mista, che ha

migliorato le sue condizioni fisiche

anche Palumbo ha potuto

partecipare all'allenamento, che

ha avuto la durata di 30 minuti.

Il Torino ha assunto la prima

nella seguente formazione: Bo-

lone, Calchi Falcato, Calchi Falcato,

Nella mediana il posto di Ag-

lione è stato preso da Elenna; il ri-

manente permaneva invariato.

Il nuovo schieramento, imposto

dalla ultima sfortunata circostanza

ha dato buona prova: Buscaglia

ha dimostrato di saper essere

anche un valido centravanti.

Le punizioni del D. N. S.

Roma, 7 notte.

Il D.N.S. ha respinto il reclamo

dell'Aquila, in merito all'incontro

Salernitano-Aquila del 3 ottobre.

Ha inoltre applicato l'articolo 40

al danno della Gialla, che ha

perduto anche 100 lire di multa.

I tre giocatori squalificati per

l'incontro con la Favese di domenica

scorsa. Ha lasciato in sospeso

la omologazione delle seguenti

partite: Pontedecimo-Vado; Grion-

Fiorenza. Infine ha stabilito i se-

guenti provvedimenti disciplinari:

Dolomiti, tre giornate di squalifica

per il conteggio del pubblico. L. 500

al Dertone; Monza e Lecco lire

300; Udinese e Atalanta L. 200.

Ha ammonito per una giornata

Gianesio (Milan), Gioi (Napoli)

e Coppa (Lucchese). Ammonizioni:

Buscaglia (Napoli), Due (Bari),

Genia (Genova), Gianelli (Dertone),

Ferrari (Dertone), Coppo (Cavagnolo), Schiavetti

(Casale), Benedetti (Liquori). Gio-

vatori squalificati per tre giornate a

Zanussi (Udinese), squalificati per

una giornata a Ceriani (Dertone).

I campionati nazionali di tennis

ancora disturbati dal maltempo

Milano, 7 notte.

La pioggia ha impedito oggi il

regolare svolgimento degli incontri

per il campionato di tennis. Se-

ne sono cominciati soltanto due,

che poi hanno dovuto essere inter-

rotti. Sono la vittoria contro Del-

Bella per 6-1, 6-0 e le prime due

partite mentre la terza è stata

Vita finanziaria commerciale e agricola

BORSE ITALIANE

TORINO, 7. — Attraverso oscillazio-

ni attorno al mercato ha tenuto un

comportamento più riservato. Le quotazio-

ni sono state influenzate dall'andare del

prezzo di ieri, senza tuttavia alterar-

ne le tendenze.

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

TITOLI Quot. di ieri

Ogni lama

GILLETTE BLUE

E CON FENDITURA
È TEMPERATA ELETTRICAMENTE ED ASSICURATA

- extra durezza ai fili taglienti
- extra resistenza ai fili taglienti
- extra affilatura
- extra durata e migliori rasature

PACCHETTO DI 10 LAME L. 9.-

LA GILLETTE CON FENDITURA VA SU QUALSIASI RASOIO GILLETTE

Le corse a Merano

Merano, 7 notte.

Premio San Gaudioso (venerdì)

L. 1.000, m. 800 per cavalli di pura

razza avelignese: 1. Mula (ex-

Cati), della Scuderia Rosignoli, mon-

tato da Fanti (Kg. 55); 2. El Se-

no; 3. Kosciluk; 4. Mucolo. Lun-

ghese: 1. Incolli, testa, una lunga.

Tot.: L. 18; 6; 8; 6.

Premio Silvio Tabor (sabato)

L. 7.000, m. 800: 1. Volvoda,

della Scuderia Graziani, montato da

Mercuri (Kg. 64); 2. Ovidio.

Lungh.: 15. Tot.: L. 6; 6; 6.

Premio Criterio d'Autunno (sabato)

L. 3.000, m. 800: 1. Ceca, della Scuderia

Corbucci, montato da Bonicelli (Kg. 55);

2. Grem; 3. Grem; 4. Grem; 5. Dioni-

ni; 6. Normanna; 7. Kervan. Lun-

ghese: 1. Ceca, testa, una lunga.

Tot.: L. 21; 8; 14.

Premio Contessa Juliana (sabato)

L. 12.000, m. 800: 1. Lionello,

della Scuderia Fanti, montato da

Fanti (Kg. 55); 2. El Se-

no; 3. Kosciluk; 4. Mucolo. Lun-

ghese: 1. Incolli, testa, una lunga.

Tot.: L. 18; 6; 8; 6.

Premio Quota Littorio (sabato)

L. 1.000, m. 800: 1. Ceca, della Scuderia

Corbucci, montato da Bonicelli (Kg. 55);

2. Grem; 3. Grem; 4. Grem; 5. Dioni-

ni; 6. Normanna; 7. Kervan. Lun-

ghese: 1. Ceca, testa, una lunga.

Tot.: L. 21; 8; 14.

Premio Quota Littorio (sabato)

L. 1.000, m. 800: 1. Ceca, della Scuderia

Corbucci, montato da Bonicelli (Kg. 55);

2. Grem; 3. Grem; 4. Grem; 5. Dioni-

ni; 6. Normanna; 7. Kervan. Lun-

ghese: 1. Ceca, testa, una lunga.

Tot.: L. 21; 8; 14.

Premio Quota Littorio (sabato)

L. 1.000, m. 800: 1. Ceca, della Scuderia

Corbucci, montato da Bonicelli (Kg. 55);

2. Grem; 3. Grem; 4. Grem; 5. Dioni-

La terza tappa della gara

militare ippica di resistenza

Predazzo, 7 notte.

Questa mattina alle 10, ufficiali

di cavalleria, di artiglieria e

dei carabinieri, appartenenti ai

vari Corpi d'Armata del Regno,

che parteciperanno alla gara milita-

re, hanno organizzato una gara di

resistenza, con partenza alle 10, da

Predazzo (m. 1018) con notevole

vantaggio sul tempo stabilito. La

media oraria seguita da questa

gara è stata di 10,18 km. per ora.

La gara si svolgeva in una zona

di montagna, con dislivello di 100

metri, e con un percorso molto

difficile, con molte curve e con

un terreno molto irregolare. La

gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da un cavaliere

della cavalleria, che ha completato

il percorso in 10,18 km. per ora.

La gara è stata vinta da

LUMINAL

MATTINO

Il Reich esige la restituzione integrale

100-443888-1000

100